

Sharp NEC Display Solutions - Kundeninstallation Luftfahrt und Transportwesen

# Flughafen Brüssel

Lange Lebensdauer, niedrige TCO, höchste Sicherheit



Time	From	Flight	Status	Time	From	Status
07:40	Geneva	EZS 1527	Delayed 11:51	12:35	Malaga	SN 3799 Estimated 12:40
07:45	Newark	UA 999	Baggage available	12:40	Athens	AE2 802 Estimated 12:56
08:40	Addis Ababa	ET 724	Disembarked 10:20	13:05	Berlin BER	SN 2942
Via: Vienna						
10:25	Istanbul	TK 1997	Disembarked 10:14	13:05	Lyon	SN 3589
10:35	Frankfurt	WF 5524	Disembarked 10:45	13:10	Alicante	IB 5026 Estimated 12:56
10:35	Mallorca	FR 2916	Disembarked 10:38	13:10	London LHR	SN 2094
10:45	Rome FCO	DL 6660	Disembarked 10:41	13:20	Dubai	CP 8183 Estimated 13:15
10:45	London LHR	BA 393	Disembarked 10:41	13:20	Florence	SN 3140 Estimated 13:28
11:00	Paris CDG	SN 3634	Disembarked 10:48	13:20	Prague	SN 2820
11:00	Libon	TP 646	Baggage end	13:25	Copenhagen	SN 2258
11:05	Vienna	SN 2902	Disembarked 11:22	13:25	Manchester	SN 2224
11:25	Madrid	IB 3206	Disembarked 11:14	13:25	Naples	TS 5581 Delayed 13:45
11:25	Tunis	TU 788	Landed 11:33	Via: Palermo		
11:45	Alicante	SN 3772	Disembarked 11:31	13:30	Milan LHR	SN 3148
11:50	Mallorca	FR 1412	Estimated 11:59	13:40	Faro	AF 9028 Estimated 13:28
11:50	Istanbul SAW	TK 7720	Delayed 13:01	13:50	Alger	AF 2062 Estimated 13:50
11:50	Tangier	3D 113	Confirmed 11:38	13:50	Toulouse	SN 3668
11:55	Alicante	3D 1112	Estimated 11:44	14:00	Frankfurt	LH 1002
12:05	Fez	H4 245	Estimated 12:10	14:00	Heraclion	6E 1783 Estimated 13:51
12:20	Bucharest	LH 1010		14:00	Heraclion	6E 1786 Estimated 13:48
12:25	Frankfurt	FB 1012	Estimated 11:19	14:00	Istanbul	TK 1943 Delayed 14:20
12:30	Malaga	SN 3176	Estimated 12:36	14:00	Vienna	OS 399
12:30	Hamburg	SN 2624		14:10	Doha	QR 193 Estimated 13:57
				14:10	Mos	TS 2002 Delayed 14:27
				14:15	Budapest	W6 8202 Estimated 14:14

**dvLED-Technologie von Sharp/NEC senkt die Gesamtbetriebskosten und optimiert das Besuchererlebnis in der Ankunftshalle.**

Der Flughafen Brüssel gilt als Schlagader der florierenden Wirtschaft in Belgien – nicht nur wegen des internationalen Frachtverkehrs, sondern auch dank der 70 Airlines, die das Land mit 200 Direktzielen auf der ganzen Welt verbinden. Mit knapp 19 Millionen Passagieren auf innereuropäischen und Langstreckenrouten ist der Flughafen seit 2022 wieder auf dem besten Weg, an seine Rekordmarke von 26,4 Millionen Fluggästen vor der Pandemie heranzukommen.

## INFORMATIONEN ZUR INSTALLATION

### Bereich

- Luftfahrt und Transportwesen

### Informationen zum Kunden

- Brussels Airport Company  
[www.brusselsairport.be](http://www.brusselsairport.be)

### Zeitpunkt der Installation

- Jan/Feb 2023

### AUSSTATTUNG

- NEC LED-FE012i2 - 1.2 mm  
FinePitch Indoor LED-Module

## Die Herausforderung

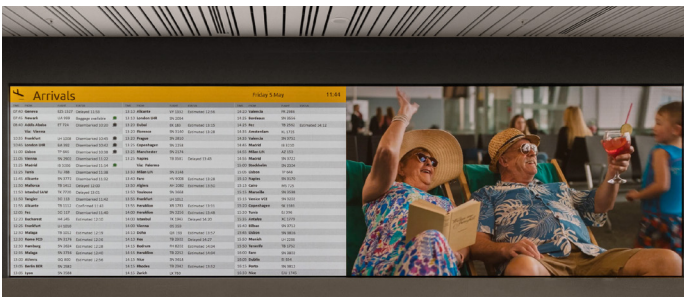
„Nachhaltiges und kundenorientiertes Denken und Handeln“ ist das Leitmotiv in der strategischen Vision des Brüsseler Flughafens. Ein von der Europäischen Kommission gefördertes Projekt namens Stargate attestiert dem Brüsseler Flughafen eine Vorreiterrolle beim Bestreben, den Airport- und Luftfahrtbetrieb nachhaltig zu gestalten. Hohe Umweltfreundlichkeit und ein besseres Passagiererlebnis waren ausschlaggebende Kriterien für die Entscheidung, zwei Fluginformationstafeln in der Ankunftshalle durch Displays mit dvLED-Technologie zu ersetzen.

„Unsere Videowände hatten das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. An die Nachfolgelösung hatten wir den Anspruch, die Wartezeit auf Freunde und Verwandte für unsere Besucher noch angenehmer zu gestalten“, erklärt Bert Devue, ICT Senior Product Manager Pax Info bei der Brussels Airport Company.

Bei der vorherigen Lösung handelte es sich um NEC Videowände der UN-Serie, die sich jeweils aus 18 Displays von 46" mit ultraschmaler Rahmenleiste zusammensetzten – und dem Flughafen sieben Jahre lang zuverlässige Dienste geleistet hatten.

## Die Lösung

Sharp/NEC ist seit 2014 ein bewährter Partner des Brüsseler Flughafens und konnte die Ausschreibung für den Rahmenvertrag bereits zum zweiten Mal für sich entscheiden. Damit bleibt Sharp/NEC der Hersteller der Wahl für alle Displays und LED-Wände im Bereich der Fluginformationsanzeige (Flight Information Display Systems, FIDS). Die Displays erfüllen sämtliche Vorgaben der Brandschutzbeauftragten am Flughafen, welche höchste Feuersicherheit auf dem gesamten Gelände zu gewährleisten haben. Sharp/NEC Produkte verfügen neben einer integrierten Temperaturüberwachung auch über ein Kontrollsystem und schalten sich im Bedarfsfall automatisch aus, um Überhitzung und Brandentwicklung vorzubeugen.



Im Rahmen einer ausgiebigen Testphase untersuchte das Brüsseler Flughafenteam im Direktvergleich, inwiefern sich die Bildqualität bei Pixel Pitches von 1,2 mm und 1,5 mm unterscheidet. Die Wahl fiel letztendlich auf das Displaymodell LED-FE012i2, das aufgrund seines kleineren Pixel Pitch auch aus größeren Betrachtungsabständen optimale Lesbarkeit gewährleistet.

„Dank der Möglichkeit, Demo-Geräte mit unterschiedlichen Pixel Pitches auszuleihen, konnten wir auf jeder LED-Wand verschiedenen Test-Content

abspielen und vergleichen. So fiel es uns leichter, die passende Schriftgröße für die Fluginformationsanzeige festzulegen“, erläutert Bert Devue.

„Wir entschieden uns nicht nur aus Budgetgründen für die FE-Serie. Hinzu kam auch, dass die vollständige Redundanz der FA-Serie für diesen Terminalbereich nicht erforderlich ist.“

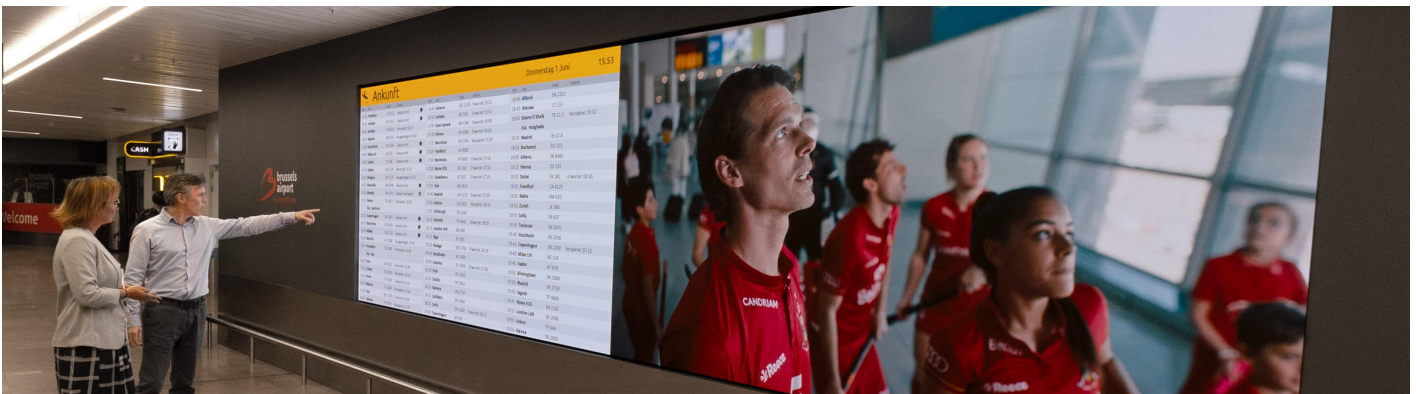
Die geringeren Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership, TCO) waren einer der Hauptgründe dafür, warum nicht die LCD-, sondern die dvLED-Technologie das Rennen machte. „Unserer Erfahrung nach liegt die Lebensdauer von NEC LCD-Videowänden im Dauerbetrieb zwischen fünf und sechs Jahren. Mit den LED-Wänden möchten wir eine Lebensdauer von mindestens 10 Jahren erreichen. Wir haben also auch eine Entscheidung für mehr Nachhaltigkeit getroffen. LED-Technologie verbraucht deutlich weniger Strom, hält die Betriebskosten gering und minimiert die TCO über die längere Lebensdauer.“

## Das Ergebnis

Die beiden neuen LED-Displays präsentieren neben Fluginformationen auch Airport-spezifischen Content. Während die Besucher in der Ankunftshalle auf die Passagiere warten, haben sie alle Fluginformationen im Blick und genießen inspirierende Inhalte über diverse Reiseziele, aber auch Erfolgsgeschichten über Nachhaltigkeit und die Unterstützung guter Zwecke.

„Mit kreativem Content auf hochwertigen LED-Wänden unterhalten wir unsere Besucher und verkürzen die gefühlte Wartezeit, bis sie ihre Freunde und Verwandten begrüßen können“, so Bert Devue.

„Momentan ist jede LED-Wand in zwei Bereiche mit jeweils einem CMS-Mediaplayer von Centomedia unterteilt. Demnächst werden wir die gesamte Videowand über einen einzigen CMS-Mediaplayer verwalten können, um die rahmenlose Bildfläche flexibel zu bespielen und damit ihr volles Potenzial zu nutzen.“



### Sharp NEC Display Solutions Europe GmbH

Landshuter Allee 12-14, D-80637 München  
infomail.sndse@sharp.eu  
Phone: +49 (0) 89 99 699-0  
Fax: +49 (0) 89 99 699-00  
[www.sharpeddisplays.eu](http://www.sharpeddisplays.eu)